

## TRIPLE UNIT

# Sistemi a filtro by-pass per la filtrazione di 3 diversi circuiti di olio

### TRIPLE LDU



### TRIPLE HDU



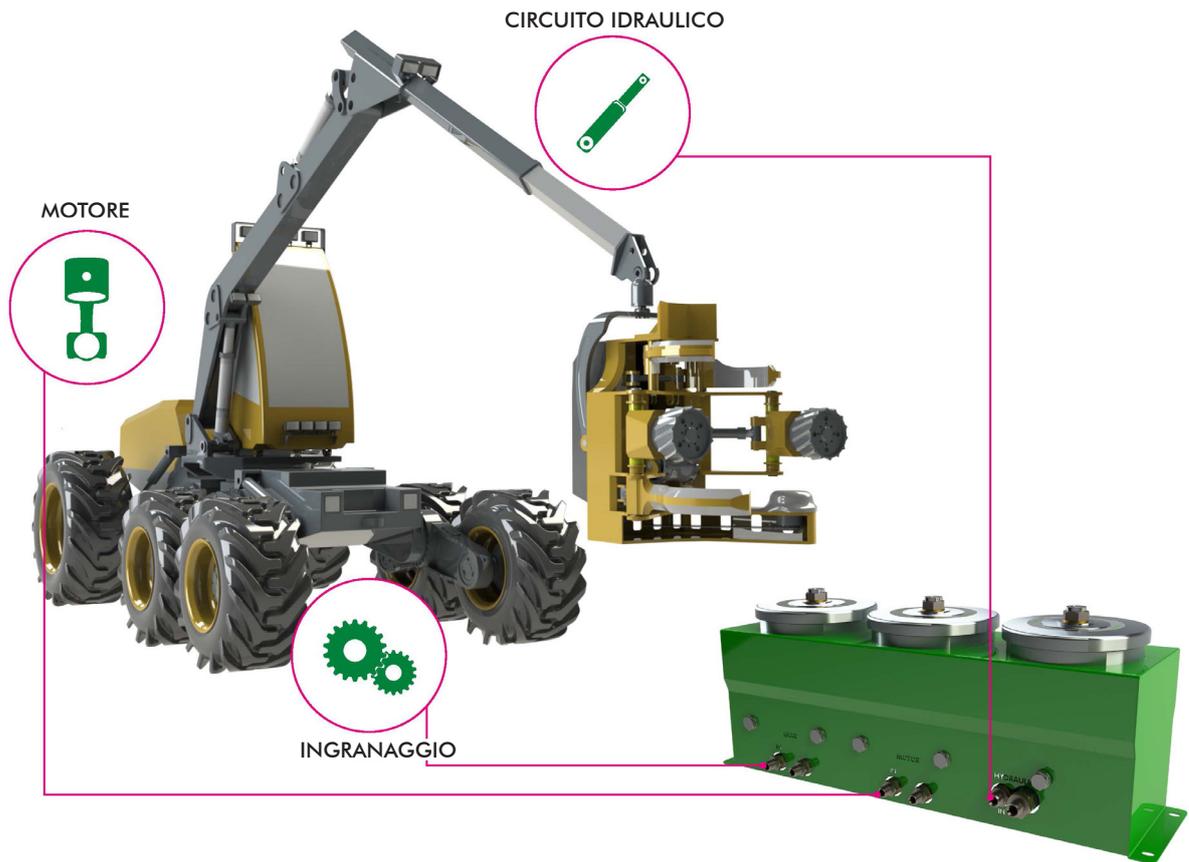
Il sistema di MICROFILTRAZIONE KLEENOIL, se applicato correttamente, è una garanzia per la riduzione dei malfunzionamenti del sistema, dell'usura e dei guasti dei componenti. Tutti i contaminanti nocivi con effetto abrasivo e catalitico vengono eliminati dall'olio. Questo rallenta il processo di invecchiamento degli oli lubrificanti, in particolare perché oltre all'eliminazione delle particelle solide viene rimossa anche l'acqua (che è la base per la formazione di acidi). Questo si traduce nella possibilità di allungare significativamente gli intervalli di cambio dell'olio. In termini di sostenibilità e sotto gli aspetti climatico-ecologici, questo miglioramento rappresenta un'importante pietra miliare nell'applicazione dei fluidi lubrificanti e a pressione.

Considerando che i prodotti lubrificanti stanno diventando sempre più costosi, e che allo stesso tempo la loro scarsità è ben nota e la certezza delle forniture sta diventando sempre più cruciale, la soluzione tecnica offerta dalla KLEENOIL TRIPLE UNIT è una misura preventiva efficace. Nei veicoli utilizzati in tempi di crisi e/o nella protezione civile, l'affidabilità e la disponibilità sono di particolare importanza per la manutenzione semplificata e la ridotta necessità di materiali di esercizio. Gli stessi vantaggi valgono per l'utilizzo di qualsiasi macchina edile, forestale o comunale.

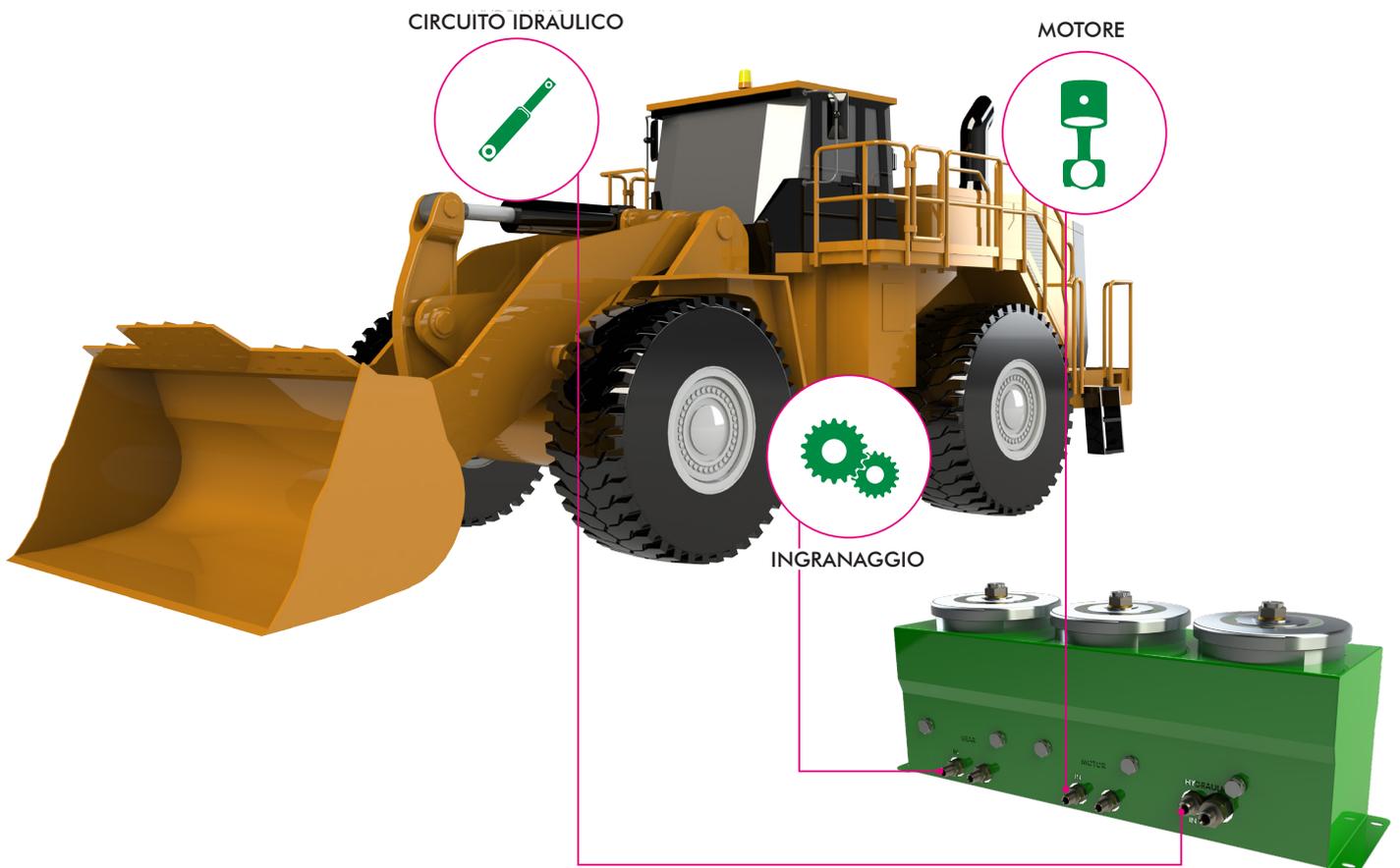
La KLEENOIL TRIPLE UNIT è stata sviluppata per filtrare tre diversi circuiti d'olio di una macchina, con lo stesso tipo di elemento filtrante. Gli elementi filtranti vengono cambiati ad intervalli sincronizzati. Questo semplifica e facilita la manutenzione dell'olio. Gli elementi filtranti vengono cambiati ad intervalli sincronizzati.

La KLEENOIL TRIPLE UNIT è disponibile in tre diverse dimensioni, per tutti i casi di applicazione in cui vengono impiegati motori a combustione fino a 600 KW / 100 litri di olio motore, 150 litri di olio per cambi e 500 litri di olio idraulico (contenuto del sistema).

## Esempio - Applicazione in macchine forestali



## Esempio - Applicazione in una macchina edile



## TRIPLE LDU

- 3 unità di filtraggio LDU con elementi filtranti LDFC, installati in modo compatto in un alloggiamento in acciaio inossidabile.
- Descrizione di applicazione:
  - 1 LDU-M8 per la filtrazione dell'olio motore fino a 250KW / 30 litri di olio motore
  - 1 LDU-H8 per la filtrazione dell'olio del cambio fino a 50 litri di olio per ingranaggi.  
**Campo di pressione** 2 - 8 bar.
  - 1 LDU-H300 per la filtrazione dell'olio idraulico fino a 150 litri di contenuto del sistema.  
**Gamma di pressione** 5 - 300 bar.
- Le linee di ritorno di tutti i circuiti devono sempre essere collegate direttamente al serbatoio/pozzetto dell'olio.
- Il collegamento delle linee di mandata e di ritorno si effettua sul lato dell'alloggiamento metallico secondo la rispettiva iscrizione.

## TRIPLE LDU Dati Tecnici

Portata attraverso il filtro (valore medio) l/h	max. 70 (per filtro)
Conessioni	Ingresso: Olio motore e cambio: 3/8" BSP Olio idraulico: 1/4" BSP Uscita: 3/8" BSP
Peso	12 kg
Tipo di elemento filtrante	3 x LDFC
Capacità di ritenzione per elemento filtrante (x 3)	Sporco: ≤ 0,5 kg Acqua: ≤ 0,23 l

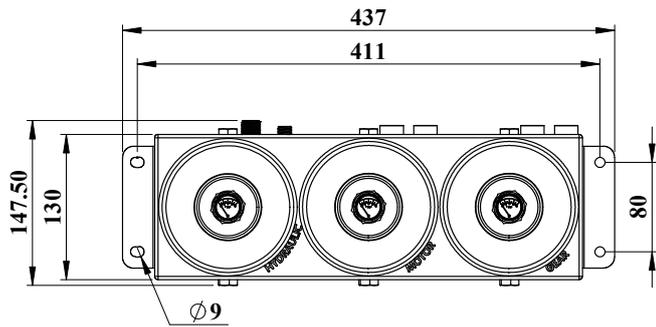
## TRIPLE HDU

- 3 unità di filtraggio HDU con elementi filtranti HDFC-N, installati in modo compatto in un alloggiamento in acciaio inossidabile.
- Descrizione di applicazione:
  - 1 HDU-M8 per la filtrazione dell'olio motore fino a 400 KW / 45 litri di olio motore
  - 1 HDU-H8 per la filtrazione dell'olio del cambio fino a 80 litri di olio per ingranaggi.  
**Campo di pressione** 2 - 8 bar.
  - 1 HDU-H300 per la filtrazione dell'olio idraulico fino a 250 litri di contenuto del sistema.  
**Gamma di pressione** 5 - 300 bar.
- Le linee di ritorno di tutti i circuiti devono sempre essere collegate direttamente al serbatoio/pozzetto dell'olio.
- Il collegamento delle linee di mandata e di ritorno si effettua sul lato dell'alloggiamento metallico secondo la rispettiva iscrizione.

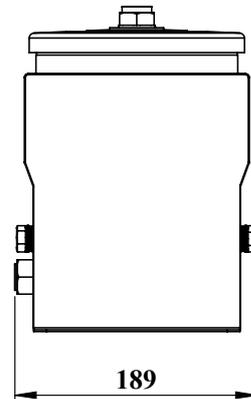
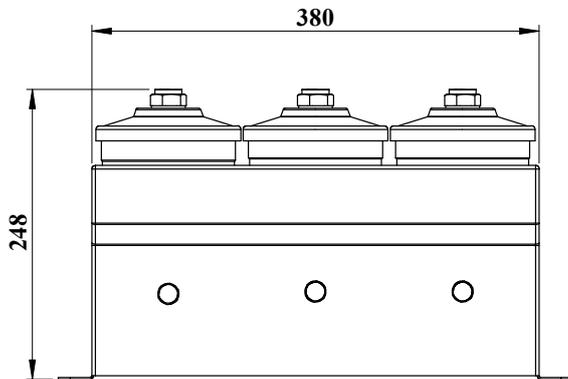
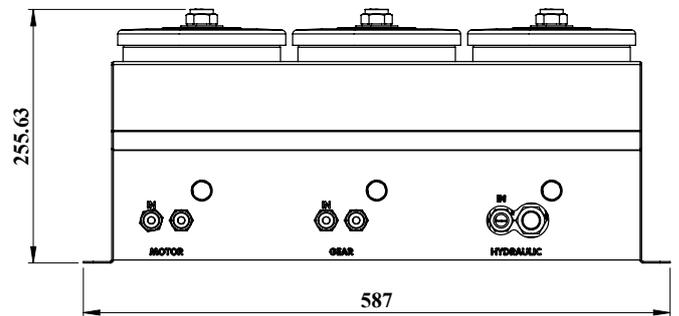
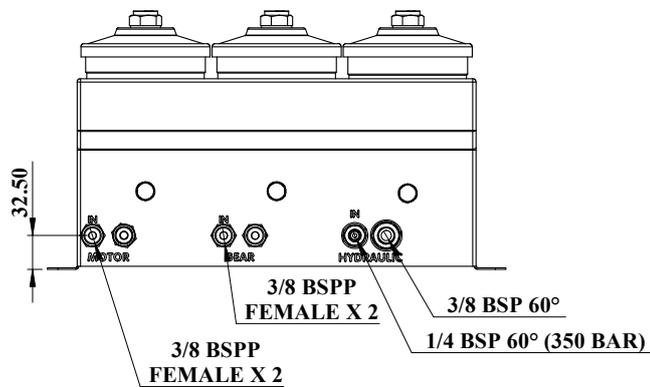
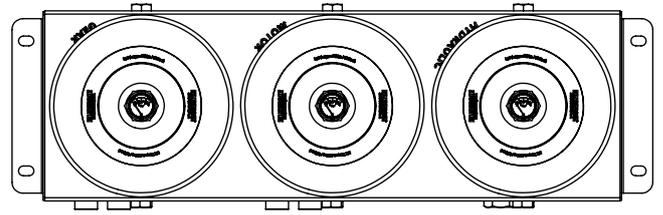
## TRIPLE HDU Dati Tecnici

Portata attraverso il filtro (valore medio) l/h	max. 120 (per filtro)
Conessioni	Ingresso: Olio motore e cambio: 1/4" BSP Olio idraulico: 3/8" BSP Uscita: 1/4" BSP
Peso	17 kg
Tipo di elemento filtrante	3 x HDFC-N
Capacità di ritenzione per elemento filtrante (x 3)	Sporco: ≤ 1 kg Acqua: ≤ 0,3 l

## TRIPLE LDU Dimensioni



## TRIPLE HDU Dimensioni



The specification and photography above is for reference only and may be subject to change.  
 KLEENOIL is a trademark of the company KLEENOIL PANOLIN AG. © KLEENOIL PANOLIN AG. All rights reserved.  
 This document is protected by copyright and it is not allowed to modify or complement it.  
 Furthermore it is not allowed to copy or duplicate it for commercial purposes without written consent of KLEENOIL PANOLIN AG.